

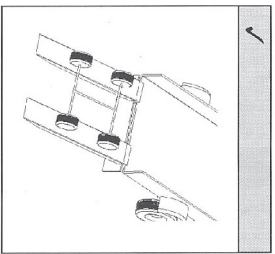


Vejledning i anvendelse af Safety Ramps 11.03

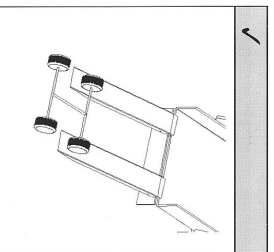
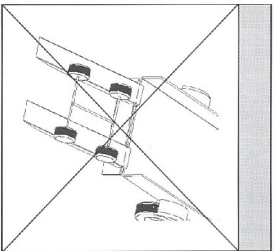
Vejledning i anvendelse af Safety Ramps

Brugs- og Montagevejledning

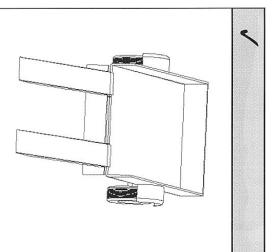
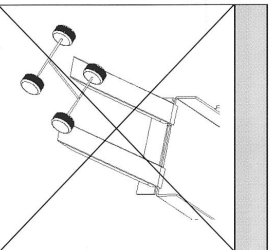
Må aldrig anvendes som bro !



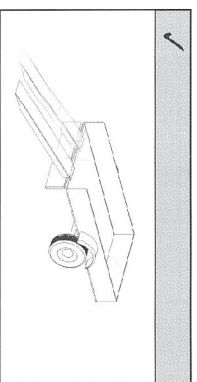
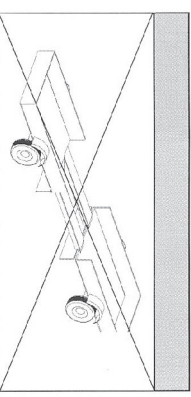
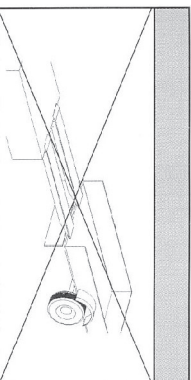
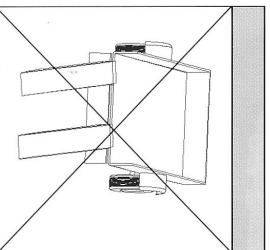
Kør altid midt-centereret



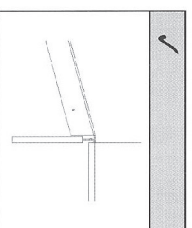
Kør altid lige op



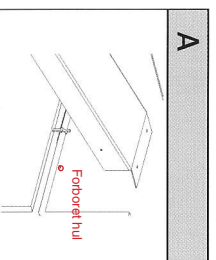
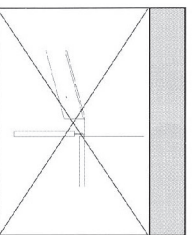
Anlæg altid ramperne lige på trailer



Vær altid opmærksom på minimum opkørsels-højden se tabel 1.

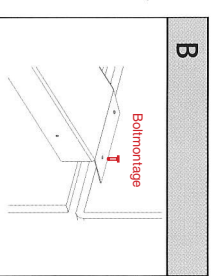


anlægstilade ind mod ladet



A

Forberedt hul



B

Bolmontage

Fastgørelse under læsning / losning

Vejledning i anvendelse af Safety Ramps

Det er meget vigtigt at ramperne anvendes korrekt og nedenstående vejledning skal følges nøje for at sikre brugernes sikkerhed og at ramperne ikke bliver beskadiget.

Belastningskapaciteten angivet i tabel 2 er baseret på følgende:

Opkørselshøjde

Rampenes styrke er afhængig af opkørselshøjden, jo mindre opkørselshøjde jo mindre styrke.

Minimum opkørselshøjde (tabel 1)

Varenr.	Rampe Længde	Min. højde
55.1500L-200	1500 mm	405-500 mm
55.1500B-200	1500 mm	405-500 mm
55.2000L-200	2000 mm	550-681 mm
55.2000B-200	2000 mm	550-727 mm
55.1500L-260	1500 mm	405-500 mm
55.2000L-260	2000 mm	550-681 mm
55.2000B-260	2000 mm	550-727 mm
55.2500L-260	2500 mm	700-862 mm
55.2500B-260	2500 mm	700-862 mm
55.3000L-260	3000 mm	850-1.043 mm



Hjultrykflade

Maksimal bredde af et hjul er bredden af kørefladen (rampens bredde) minus 20 mm.

Bæltekøretøj må ikke anvendes, da bæltene river materialet ved korrektion af køreretning.

Lastfordeling

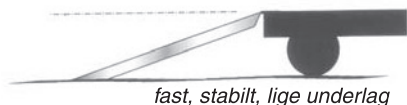
Belastningskapaciteten er baseret på en lastfordeling på 2/3 placeret på én aksel og 1/3 på den anden aksel, vær derfor meget opmærksom på hvorledes vægten er placeret på køretøjet; placering af motor, brandstoftank, redskaber m.v. Ved en anderledes placering vil sliskernes belastningskapacitet være en anden.

Start og opbremsning

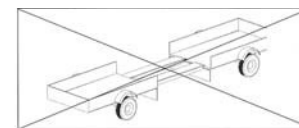
Undgå at sætte ramperne i svingninger med hurtig start og opbremsninger, dette vil forøge belastningen væsentligt (fra 25% til 50%)

Sikkerhed

Opkørsel på ramperne, med køretøj med fører, må kun ske under samtidig opsyn af anden person. Vær opmærksom på underlag. Må kun anvendes på fast, stabilt og lige underlag.



Ramperne må ALDRIG anvendes som BRO



Montering

Ramperne skal være korrekt monteret på ladet, således at anlægsfladen ligger helt ind mod ladets kant, hvorved den størst mulige aflægningsflade ligger ind mod ladet (se endvidere monteringsvejledning).

Reklamation

Reklamationer accepteres kun mod forevisning af køretøj og nøjagtig anvendelse samt dokumentation for vægt pr. aksel.

Belastningskapacitet for aluminiumsramper (tabel 2)

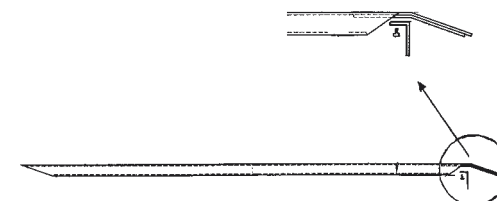
(Max. belastning er pr. sæt for 4-hjulet køretøj)

Varenr.	Bredde	Længde	Belastning pr. sæt på 4 hjul
55.1500L-200	200 mm	1.500 mm	400 kg
55.1500B-200	200 mm	1.500 mm	400 kg
55.2000L-200	200 mm	2.000 mm	400 kg
55.2000B-200	200 mm	2.000 mm	400 kg
55.1500L-260	260 mm	1.500 mm	1.000 kg
55.2000L-260	260 mm	2.000 mm	1.000 kg
55.2000B-260	260 mm	2.000 mm	1.000 kg
55.2500L-260	260 mm	2.500 mm	1.000 kg
55.2500B-260	260 mm	2.500 mm	1.000 kg
55.3000L-260	260 mm	3.000 mm	1.000 kg

Fastgørelse af ramperne under læsning og losning

For at sikre at ramperne ikke skrider under læsning og losning, er det vigtigt at sikre dette ved at bore to huller til hver rampe i det emne, som man har valgt at køre op på, hvorefter man fastgør ramperne ved at stikke to tapper (fx 2 stk. 8 mm bræddebolte) ned gennem hullerne i sliskerne og ned i de forborede huller. Herved sikrer man, at personer og materiel ikke lider overlast samt at ramperne holder i lang tid. (se endvidere monteringsvejledning).

Alternativt bestilles vinkelbeslag (Best.nr. 55.SRF-01) for montage under rampen.



ADVARSEL !

Der ydes ingen garanti såfremt ramperne er anvendt forkert